

Techn. Bestimmungen VM 125 CZK

- Motor und Getriebe müssen aus einem unlösbaren Teil bestehen. Das Motorgehäuse darf nur aus 2 trennbaren Teilen (vertikal oder horizontal) bestehen.
- luftgekühlter Einzylinder-Motor mit Membran-Einlasssteuerung
- Hubraum: maximal 125 ccm
- Membrangehäuse (Abmessungen und Zeichnung) gemäß Datenblatt. Membrangehäuse-Abdeckung: freigestellt.
- Vergaser: Dell`Orto VHSH 30. Der Vergaser muss absolut original bleiben. Die einzigen erlaubten Abstimmungen betreffen den Schieber, die Düsennadel, die Nadeldüse, die Düsen und den Nadel-Kit, welche originale Austauschteile von Dell`Orto sein müssen.
- Getriebe: gemäß Datenblatt
- Auslassöffnungswinkel: maximal 199°
- Volumen des Verbrennungsraumes: mindestens 11 ccm
- Zündkerze: Die Marke ist freigestellt (muss aus Serienproduktion stammen und strikt original bleiben). Der Zündkerzenkörper, mit Ausnahme der Elektrode, fest angezogen im Zylinderkopf, darf nicht über den oberen Teil des Doms vom Verbrennungsraum hinausragen.
- Zündung: analoge Zündanlage, Marke PVL, Typ 105 458
- Auspuff: gemäß Datenblatt, bestehend aus magnetischen Stahl mit einer Mindestdicke von 0,75 mm.