



Ostdeutscher ADAC Kart Cup Kart Classic Trophy

Jahresausschreibung

2018

Reglement



Stand: 16.01.2018

Veranstaltungen – Termine

- 05./06.05.2018** **Kartbahn Lohsa**
An der Kartbahn 1
02999 Lohsa
www.motor-factory.com
- 09./10.06.2018** **Kartarena Cheb**
Tepelska 137
CZ 35301 Marianske Lazna
www.kartarena.eu
- 04./05.08.2018** **Motodrom Belleben**
Alslebener Straße 1
06425 Könnern
OT Belleben
www.motodrom-belleben.de
- 25./26.08.2018** **ProKart Raceland**
Industriestraße 8
92442 Wackersdorf
www.prokart-raceland.com
- 15./16.09.2018** **Templiner Ring**
Carl-Friedrich-Benz-Str. 2
17268 Templin
www.kart-templin.de
- 06./07.10.2018** **Kartbahn Wittgenborn**
- 20./21.10.2018** **Kartbahn Lohsa**
An der Kartbahn 1
02999 Lohsa
www.motor-factory.com
- 1.+ 2. Wertungslauf OAKC / KCT**
Nennungen an:
Kart-Club Sachsen e.V.
Niedermülsener Hauptstraße 75
08132 Mülsen
Telefon: 037604-747644
Fax: 037604-700176
kartbahn@arcor.de
- 3.+ 4. Wertungslauf OAKC/ KCT**
Nennungen an:
Kart-Club Sachsen e.V.
Niedermülsener Hauptstraße 75
08132 Mülsen
Telefon: 037604-747644
Fax: 037604-700176
kartbahn@arcor.de
- 5.+ 6. Wertungslauf OAKC/ KCT**
Nennungen an:
Kart-Club Sachsen e.V.
Niedermülsener Hauptstraße 75
08132 Mülsen
Telefon: 037604-747644
Fax: 037604-700176
kartbahn@arcor.de
- 7.+ 8.+ 9. Wertungslauf OAKC
ADAC Cup**
Nennungen an:
Kart-Club Sachsen e.V.
Niedermülsener Hauptstraße 75
08132 Mülsen
Telefon: 037604-747644
Fax: 037604-700176
kartbahn@arcor.de
- 10.+ 11. Wertungslauf OAKC
7.+ 8. Wertungslauf KCT**
Nennungen an:
MSG Eberswalde e.V. im ADAC
Herr Manfred Wagner
Jägerstraße14
16227 Eberswalde
Telefon: 03987-409960
Fax: 03987-409962
www.nakc.de
- Bundesendlauf 2018**
- 1.+ 2. Wertungslauf OAKC/ KCT
Sächsische Landesmeisterschaft –
Lutz Döpmann Memorial**
Nennungen an:
Kart-Club Sachsen e.V.
Niedermülsener Hauptstraße 75
08132 Mülsen
Telefon: 037604-747644
Fax: 037604-700176
kartbahn@arcor.de

Ostdeutscher ADAC Kart Cup 2018

Der ADAC Sachsen e.V. veranstaltet als höchstes ostdeutsches Prädikat im ADAC Kart-Clubsport den Ostdeutschen ADAC Kart Cup 2018 - OAKC.

ADAC Sachsen e.V. Sportabteilung

Striesener Straße 37

D 01307 Dresden

Tel. 03 51/44 33 19 3

Fax 03 51/44 33 39 0

E-Mail: andre.rudolph@sas.adac.de

1. Grundlagen des Wettbewerbs

Der Ostdeutsche ADAC Kart Cup 2018 – OAKC - wird als ADAC Kart-Clubsport nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Fahrer durch ihre Einschreibung unterwerfen:

- Kart- Clubsport-Reglement 2018,
- Beschlüsse und Bestimmungen des ADAC,
- Reglement des Ostdeutschen ADAC Kart Cup – OAKC 2018 und eventuell zu erlassende Zusatzbestimmungen / Änderungen / Ergänzungen des OAKC,
- Ausschreibungen und Ausführungsbestimmungen der Veranstalter der einzelnen Wertungsläufe,
- Umweltrichtlinien des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund (siehe unter www.dmsb.de).

Falls durch das vorliegende Reglement nichts anderes geregelt wird, gelten die Bestimmungen des Kart-Clubsport-Reglement. Wenn durch dieses Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollen die Bestimmungen und Regelungen der CIK/FIA herangezogen werden.

2. Bestimmungen und Regelungen für die Veranstalter

Es gelten die Bestimmungen der Art.2.1 – 2.9 – Kart Clubsportreglement 2018!

2.1 Serienausschreiber / Durchführender Verein

Der ADAC Regionalclub ADAC Sachsen e.V. ist der Serienausschreiber des Ostdeutschen ADAC Kart Cup.

ADAC Sachsen e.V.

Sportabteilung

Herr André Rudolph

Striesener Straße 37

01307 Dresden

Der durchführende Verein ist der Kart-Club-Sachsen e.V. im ADAC, Niedermülsener Hauptstraße 75, 08132 Mülsen, Telefon: 037604-767644, Fax: 037604-700176, kartbahn@arcor.de; gegebenenfalls in Veranstaltergemeinschaft mit anderen ADAC Ortsclubs.

Koordiniert wird der Ostdeutsche ADAC Kart Cup sowie die Kart Classic Trophy durch den Serienkoordinator Herrn Mathias Lesch und den Kartbeauftragten des ADAC Sachsen Herrn Torsten Meiner.

Telefon: 035724 56836

Mobil 0172 520 34 39

E-Mail: kartbahn@arcor.de

2.2 Veranstaltungen – Wertungsläufe

Wertungsläufe		OAKC	KCT
04./ 05.05.2018	Lohsa	1.+ 2	1.+ 2
09./ 10.06.2018	Cheb	3.+ 4.	3.+ 4.
04./ 05.08.2018	Belleben	5.+ 6.	5.+ 6.
25./ 26.08.2018	Wackersdorf	7.+ 8. + 9.	
15./ 16.09.2018	Templin	10.+ 11.	7.+ 8.

06./07.10.2018 Bundesendlauf in Wittgenborn

Der ADAC Kart- Bundesendlauf ist das Finale der ADAC Kart- Regionalserien Norddeutscher ADAC Kart Cup (NAKC), Ostdeutscher ADAC Kart Cup (OAKC), Süddeutscher ADAC Kart Cup (SAKC) und Westdeutscher ADAC Kart Cup (WAKC).

Die besten Teilnehmer aus den vier ADAC-Regionalserien qualifizieren sich für die Teilnahme am ADAC Kart – Bundesendlauf (siehe nachfolgender Art. 20.0).

Beim ADAC Kart- Bundesendlauf werden die ADAC-Gesamtsieger einer jeden Klasse ermittelt.

2.3 Permanente Sportwarte

Es wird beim OAKC Herr Torsten Illgen als permanenter Schiedsrichter eingesetzt. Bei allen gemeinsamen Veranstaltungen sind Sportwarte des OAKC zumindest als Stellv. REL, TK, Schiedsrichter mit eingesetzt.

3. Teilnahmevoraussetzungen für Fahrer/in und Kart, Bekleidungsvorschriften und Fahrer/in-Sicherheitsausrüstung

- Mindestalter für die betreffende Kart – Klasse- Inhaber einer gültigen Kart –Fahrerlizenz; mindestens Nationale Lizenz Stufe C des DMSB
- Gastfahrer können für die Teilnahme an den OAKC-Veranstaltungen eine DMSB C-Lizenz bei der betreffenden Veranstaltung erwerben
- Ausländische Teilnehmer und/ oder Teilnehmerinnen ohne deutschen Wohnsitz benötigen für die Teilnahme an den OAKC-Veranstaltungen einen Veranstaltungsausweis des DMSB, der bei der jeweiligen Veranstaltung erworben werden kann.
- Teilnehmer mit Fahrerlizenzen/ - ausweisen anderer Länder sind im OAKC nicht zugelassen.
- Gaststarter sind bei den OAKC Veranstaltungen grundsätzlich teilnahmeberechtigt, erhalten aber keine Punkte für die OAKC - Jahreswertung.
- Die in den OAKC eingeschriebenen Teilnehmer haben Vorrang gegenüber Gaststartern zur Teilnahme (Anmeldung/Nennung) an den Veranstaltungen.
- Das eingesetzte Kart muss folgende Teilnahme Voraussetzungen erfüllen:
Es gelten die Bestimmungen des Art. 3.2 – Kart – Clubsport – Reglement 2018.
- Bekleidung und Fahrer - Sicherheitsausrüstung
Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.3 – Kart – Clubsport – Reglement 2018.

4. Einschreibung und Einschreibgebühr

Anmeldung/ Nennung und Nenngeld/ Teilnahmegebühr für die Veranstaltungen
Permanenttickets

4.1 Einschreibung und Einschreibgebühr

Eine Wertung für den OAKC erfolgt nur für eingeschriebene Fahrerinnen und Fahrer, deren Einschreibgebühr bezahlt ist, ab dem Zeitpunkt der Einschreibung!

Die **Einschreibung** in den Ostdeutschen ADAC Kart Cup - OAKC erfolgt über den **Kart – Club – Sachsen e.V. im ADAC** und muss **bis zum 01.04.2018** schriftlich erfolgen!

Der OAKC behält sich vor, auch noch Einschreibungen anzunehmen, die nach diesem Termin eingehen.

Eine Qualifizierung für den ADAC Kart-Bundesendlauf und eine Wertung beim ADAC Kart-Bundesendlauf erfolgt nur für eingeschriebene Teilnehmer des Ostdeutschen ADAC Kart Cup - OAKC, die an mindestens vier OAKC-Veranstaltungen teilgenommen haben!

Die **Einschreibegebühr** in den Ostdeutschen ADAC Kart Cup – OAKC und die KCT beträgt **70,00 €**. Die Einschreibegebühr ist der Einschreibung als Scheck beizufügen oder mit der Angabe des Zahlungsgrundes: „OAKC 2018 oder KCT 2018 + Fahrername“ auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Bankverbindung: Volks und Raiffeisenbank Glauchau
Konto Nr: 0000 0080 36
BLZ: 870 959 74
IBAN: DE89 8709 5974 0000 0080 36
BIC: GENODEF1GC1

Eine Bearbeitung der Einschreibung erfolgt nur, nach Zahlungseingang der Einschreibegebühr in bar oder Überweisung!

4.2 Anmeldung/Nennung zu den Veranstaltungen

Es gelten die Bestimmungen der Art. 4.1 – 4.17 –Kart- Clubsport-Reglement 2018!

Das **Nenngeld (Teilnahmegebühr) für OAKC- KCT-Veranstaltungen beträgt 90,- €** für Eintagesveranstaltungen je Fahrer/in bis zum Anmeldungs-/ Nennungsschluss der betreffenden Veranstaltung.

Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/ Nennungen beträgt das Nenngeld (Teilnahmegebühr) 120.-€ für die betreffende Veranstaltung!

Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall) bei den OAKC – KCT Veranstaltungen sind von den Teilnehmern direkt an den jeweiligen Betreiber der Kartbahn gem. dessen Vorgaben zu entrichten! Die Festlegungen dazu, sind in der Veranstaltungsausschreibung zu veröffentlichen.

4.3 Permanenttickets

Als Zugangsberechtigung für die entsprechenden Bereiche bei den OAKC Veranstaltungen erhalten die eingeschriebenen Teilnehmer permanente Tickets. Die Tickets gelten nur für die jeweils aufgedruckte Klasse.

Diese Tickets sind bei allen OAKC Veranstaltungen von den Fahrerinnen und Fahrern und ihren Helfern und Mechanikern immer und überall sichtbar zu tragen.

Jeder eingeschriebene Fahrer/in erhält folgende Permanenttickets:

1 x Fahrer
1 x Mechaniker A
2 x Mechaniker B

Die Permanenttickets werden bei der ersten OAKC-KCT Veranstaltung ausgegeben und sind auch für den ADAC- Kart Bundesendlauf gültig.

Bei Missbrauch und bei Ausschluss aus dem OAKC/ KCT werden die Tickets eingezogen.

5. Ausgeschriebene Kartklassen und Fahrer-Mindestalter

Es gelten die Bestimmungen des Art.5.1 Kart- Clubsport-Reglement 2018.

5.1 OAKC - Klassen

<u>Klasse</u>	<u>Alter</u>	<u>Lizenz</u>
ADAC-Bambini light	8 - 14 Jahre	mit Kart- Fahrerlizenz des DMSB (mind. Nationale Lizenz Stufe C)
ADAC-Bambini	10 - 14 Jahre	
World Formula / RK 1	10 – 14 Jahre	
ADAC- KE X30 Junior	12 - 16 Jahre	
ADAC- X30	ab 15 Jahre	
ADAC- X30 Junior	12 - 16 Jahre	
ADAC – KZ 2	ab 15 Jahre	
ADAC - KZ 2 Gentlemen	ab 30 Jahre	
Rotax – Micro Max	8 - 12 Jahre	
Rotax - Mini Max	10 - 14 Jahre	
Rotax Max Junior	12 - 16 Jahre	
Rotax Max	ab 15 Jahre	
Rotax Max DD2	ab 15 Jahre	
OK Junior	12 – 16 Jahre	
OK	ab 15 Jahre	

- maßgebender Geburtstag im Kalenderjahr 01.01.– 31.12.2018

5.2 KCT – Klassen

Für alle KCT Klassen gilt das ADAC Regelwerk für historischen Kartsport

<u>Klasse</u>	<u>Alter</u>	<u>Lizenz</u>
50 ccm	ab 12 Jahre	mit Kart- Fahrerlizenz des DMSB (mind. Nationale Lizenz Stufe C)
150 ccm	ab 16 Jahre	
Hochrad	ab 16 Jahre	
Youngtimer Getriebe	ab 15 Jahre	
Youngtimer Getriebelos	ab 12 Jahre	

- maßgebender Geburtstag im Kalenderjahr 01.01.– 31.12.2018
- unterhalb des Mindestalters auf schriftlichen Antrag

Der OAKC / KCT behält sich vor:

- bei zu geringer Teilnehmerzahlen ausgeschriebene Klassen nicht durchzuführen, (mind. fünf eingeschriebene sowie teilnehmende Fahrer)
- ggfs. ausgeschriebene Klassen zusammenzulegen,
- ggfs. weitere Klassen auszuschreiben
- ggfs. Sonderwertungen auszuschreiben
- wenn bei einer OAKC / KCT - Veranstaltung weniger als 15 Teilnehmer in einer Klasse angemeldet/ genannt haben, Klassen für Trainings und Rennen bei dieser Veranstaltung zusammenzulegen.

6. Allgemeine Technische Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen der Art. 6.1 – 6.34 – ADAC AvD DMV Kart –Clubsportreglement 2018!
Für alle KCT Klassen gilt das ADAC Regelwerk für historischen Kartsport.

6.1 Technische Bestimmungen

Für die ausgeschriebenen OAKC- Kartklassen gelten die nachstehenden technischen Bestimmungen:

ADAC-Bambini	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die ADAC-Bambini
ADAC-KE X30 Junior	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für ADAC X30 Junioren
ADAC-OK Jun. OK	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die ADAC-KF3
ADAC-X30+ X30 Junior	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die ADAC- X30 u. X30
ADAC-KZ 2	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die ADAC-Getriebe
ADAC-KZ 2 Gentlemen	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die ADAC Getriebe
ADAC-Bambi light	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die ADAC Bambini light
Rotax Micro Max	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die Rotax
Rotax Mini Max	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die Rotax
Rotax Max Junior	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die Rotax
Rotax Max	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die Rotax
Rotax Max DD2	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für die Rotax
KCT Klassen	gem. Techn. Bestimmungen des ADAC für historischen Kartsport

6.2 Mindestgewichte

Es gelten die Bestimmungen der Art. 6. - 6.2 Kart - Clubsport-Reglement 2018.

Für die ausgeschriebenen OAKC - Kartklassen gelten die nachstehenden Mindestgewichte:

ADAC- Bambini / light	108 kg
ADAC- Bambini	111 kg
ADAC- KE X30 jun.	145 kg
ADAC- KZ 2	175 kg
ADAC- KZ 2 Gentlemen	180 kg
ADAC- OK Junior	140 kg
ADAC – OK	145 kg
ADAC- X30	162 kg
ADAC- X30 Junior	145 kg
Rotax Micro Max	110 kg
Rotax Mini Max	130 kg
Rotax Max Junior	145 kg
Rotax Max	165 kg
Rotax Max DD2	173 kg

Bei freiwilliger Verwendung eines Kart- Sicherheitssitzes für Fahrer ab 13 Jahren gilt in den jeweiligen Klassen ein Gewichtsbonus von 3 kg!

6.3 Zugelassenes Material

Für die einzelne OAKC - Veranstaltung (Zeittraining und Rennen) sind zugelassen:

Klasse	Anzahl Chassis	Anzahl Motor	Anzahl Slickreifen	Anzahl Regenreifen
ADAC-Bambini	1	2	1 Satz*	frei
ADAC-X 30 u. X30 Junior	1	2	1 Satz*	frei
ADAC-KE X30 jun.	1	1	1 Satz*	frei
ADAC-Bambini light	1	2	1 Satz	frei
ADAC-OK Junior und OK	1	2	1 Satz*	frei
ADAC-RK 1 / RK 1 Plus	1	2	1 Satz	frei
ADAC-KZ 2	1	2	1 Satz*	frei
ADAC-KZ 2 Gentlemen	1	2	1 Satz	frei
Rotax Micro Max	1	2	1 Satz	frei
Rotax Mini Max	1	2	1 Satz	frei
Rotax Max Junior	1	2	1 Satz	frei
Rotax Max	1	2	1 Satz	frei
Rotax Max DD2	1	2	1 Satz	frei

* + zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

Die vorgenannten Teile müssen durch die Technische Fahrzeugkontrolle / -Abnahme gekennzeichnet werden.

Für das freie Training ist in allen Klassen nur das Chassis zugelassen, das für die Veranstaltung von der Technischen Fahrzeugkontrolle / -Abnahme abgenommen wurde.

Im Zeittraining/ Pflichttraining und in den Rennen ist nur gekennzeichnetes/ markiertes Material zugelassen!

- Die Kennzeichnung/Markierung des bei der Veranstaltung verwendeten Chassis erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle /-Abnahme der betreffenden Klasse am jeweiligen Veranstaltungstag.

- Die Kennzeichnung/Markierung des/der bei der Veranstaltung verwendeten Motor/Motoren erfolgt in der Regel während der Technischen Fahrzeugkontrolle / -Abnahme, spätestens jedoch bis 1 Stunde vor Beginn des offiziellen Zeittrainings/Pflichttrainings der betreffenden Klasse am jeweiligen Veranstaltungstag.

-Die Kennzeichnung/Markierung der zugelassenen Reifen erfolgt spätestens vor dem Start zum Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse oder unmittelbar danach.

- Die Kennzeichnung/Markierung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen erfolgt unmittelbar nach dessen Gebrauch im Zeittraining/Pflichttraining oder einem der zwei Rennen.

Die weitere Verwendung eines Ersatz-Slick-Reifens ist danach nicht mehr zulässig.

Für die Durchführung der Kennzeichnung ist ausschließlich jeder Fahrer/in selbst verantwortlich!

Sollte vor dem Zeittraining/Pflichttraining ein gekennzeichnetes Teil defekt sein, so kann ein anderes Teil nachgezeichnet werden. Das defekte Teil muss jedoch bei der Technischen Fahrzeugkontrolle / -Abnahme hinterlegt werden.

Sollten im Laufe der Veranstaltung in den Klassen ADAC Bambini light, ADAC-Bambini, ADAC-Getriebe, ADAC OK jun. - OK, ADAC X30 und ADAC X30 Junioren, ADAC Getriebe, ADAC Getriebe Senioren beide abgenommenen (gekennzeichneten/markierten) Motoren, eines Teilnehmers defekt werden, sind beide defekten Motoren der Technischen Fahrzeugkontrolle/ - Abnahme vorzuführen. Nach Zustimmung des Rennleiters der betreffenden Veranstaltung, kann ein ordnungsgemäßer Ersatz – Motor (mit Original – Plombe!) verwendet werden.

Der Ersatzmotor wird anschließend wieder durch die Technische Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme gekennzeichnet/ markiert.

Die Verwendung eines Ersatzmotors bzw. die Reparatur eines Motors sind nur einmal möglich! Eine weitere Verwendung von Ersatz – Motoren oder weitere Motorreparaturen und auch der Rücktausch eines Motors ist nicht zulässig.

An allen Motoren müssen entsprechende Bohrungen mit mindestens 3,5 mm Durchmesser vorhanden sein, damit Zylinderkopf, Zylinder, ggfs. auch das Kurbelgehäuse, als eine Einheit verplombt werden kann.

Für die Kennzeichnung/Markierung (ggfs. Verplombung) sind, bei bestimmten Motoren, zur Befestigung des Zylinderkopfes längere Muttern mit je einer Bohrung von mind. 3,5 mm Durchmesser zu verwenden.

Der Teilnehmer hat sicherzustellen, dass eine Verplombung der Motoren möglich ist.

6.4 Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.1.18 – Kart- Clubsport-Reglement 2018!

Für alle KCT Klassen gilt das ADAC Regelwerk für historischen Kartsport

Es ist ausschließlich Einheitskraftstoff der Marke **Aral ultimate** in allen Kartklassen vorgeschrieben. Dieser Kraftstoff ist an allen öffentlichen Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen.

Dem Kraftstoff darf in allen Zweitaktklassen ausschließlich ein Schmiermittel beigemischt werden, welches in der gültigen CIK/FIA- Liste (siehe CIK/ FIA –Reglement) aufgeführt ist.

Wird bei einem Teilnehmer ein Vergehen gegen den vorgeschriebenen Einheitskraftstoff festgestellt, erfolgt ein „Ausschluss von der Wertung“ für die gesamte OAKC-Veranstaltung!

6.5 Zugelassene Reifen

ADAC KE X30 Junior					
Slickreifen	Komet R.T.K1M	vorne:	10.0 x 4.50-5	hinten:	11.0 x 7.10-5
Regenreifen	Komet R.T.K1W	vorne:	10.0 x 4.50-5	hinten:	11.0 x 6.50-5

ADAC Bambini / Bambini light					
Slickreifen	Bridgestone YJL	vorne:	4.0 x 10.0-5	hinten:	5.0 x 11.0-5
Regenreifen	Bridgestone YFD	vorne:	4.0 x 10.0-5	hinten:	5.0 x 11.0-5

ADAC OK jun. OK					
Slickreifen	VEGA XH CIK F/Z Option	vorne:	10 x 4.60-5	hinten:	11 x 7.10-5
Regenreifen	VEGA W5 CIK	vorne:	10 x 4.20-5	hinten:	11 x 6.00-5

ADAC X30 Junior					
Slickreifen	Komet R.T.K1M	vorne:	10.0 x 4.50-5	hinten:	11.0 x 7.10-5
Regenreifen	Komet R.T.K1W	vorne:	10.0 x 4.50-5	hinten:	11.0 x 6.50-5

ADAC X30					
Slickreifen	Komet R.T.K1M	vorne:	10.0 x 4.50-5	hinten:	11.0 x 7.10-5
Regenreifen	Komet R.T.K1W	vorne:	10.0 x 4.50-5	hinten:	11.0 x 6.50-5

ADAC KZ 2					
Slickreifen	VEGA XM CIK F/Z Prime	vorne:	10 x 4.60-5	hinten:	11 x 7.10-5
Regenreifen	VEGA W5 CIK	vorne:	10 x 4.20-5	hinten:	11 x 6.00-5

ADAC KZ 2 Gentlemen					
Slickreifen	VEGA XM CIK F/Z Prime	vorne:	10 x 4.60-5	hinten:	11 x 7.10-5
Regenreifen	VEGA W5 CIK	vorne:	10 x 4.20-5	hinten:	11 x 6.00-5

Rotax Micro Max					
Slickreifen	Mojo C2	vorne:	4.0/10.0-5	hinten:	5.0/11.0-5
Regenreifen	MOJO W2 vorne	vorne:	4.5/10.0-5	hinten:	4.5/10.0-5

Rotax Mini Max / Rotax Max Junior					
Slickreifen	Mojo D1	vorne:	4.5/10.0-5	hinten:	7.1/11.0-5
Regenreifen	Mojo W 2	vorne:	4.5/10.0-5	hinten:	6.0/11.0-5

Rotax Max					
Slickreifen	Mojo D2	vorne:	4.5/10.0-5	hinten:	7.1/11.0-5
Regenreifen	Mojo W 2	vorne:	4.5/10.0-5	hinten:	6.0/11.0-5

Rotax Max DD2					
Slickreifen	Mojo D3	vorne:	4.5/10.0-5	hinten:	7.1/11.0-5
Regenreifen	Mojo W 2	vorne:	4.5/10.0-5	hinten:	6.0/11.0-5

Für alle KCT Klassen gilt das ADAC Regelwerk für historischen Kartsport.

6.6 Transponder

Die offizielle Zeitmessung bei allen OAKC-Veranstaltungen erfolgt ausschließlich mittels Transponderzeitnahme.

Die Benutzung des Transponders ist ab dem **ersten freien Training** Pflicht.

Die Transponder werden den Teilnehmern bei allen OAKC Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

Verlorene oder beschädigte Transponder müssen vom Fahrer ersetzt werden!

Eine Verwendung eigener Transponder ist zulässig.

Als Sicherheitsleistung für die bei OAKC-Veranstaltungen ausgegebenen Transponder wird bei jeder Veranstaltung die Kart-Fahrer-Lizenz des DMSB bis zum Veranstaltungsende im Rennbüro einbehalten.

6.7 Vorgeschriebene Startnummern

Alle eingeschriebenen Fahrer des OAKC / KCT erhalten permanente Startnummern, die für alle OAKC / KCT Veranstaltungen gültig sind. Diese Startnummern können bei gemeinsamen Veranstaltungen mit anderen Serien variieren.

Die Startnummernvergabe erfolgt durch den OAKC / KCT.

7. Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme

Es gelten die Bestimmungen der Art.7.1 + 7.2. des Kart-Clubsport-Reglement 2018.

Für alle KCT Klassen gilt das ADAC Regelwerk für historischen Kartsport

7.1 Technische Fahrzeugkontrolle/-Abnahme/-Endkontrolle

Die Technische Kontrolle/-Abnahme jeder OAKC -Veranstaltung ist verpflichtet, in Abstimmung mit dem Rennleiter der Veranstaltung, eine Endkontrolle/ Schlussprüfung von mindestens 3 Karts mit Ausrüstung auf Übereinstimmung mit dem Reglement vorzunehmen.

7.2 Prüfung

Bei einem abgewiesenen Einspruch kann das Kart im Rahmen der regulären Nachuntersuchung überprüft werden.

8. Durchführung der Veranstaltungen

Es gelten die Bestimmungen der Art. 8.1 – 8.19 Kart-Clubsport-Reglement 2018!

8.1 Fahrerbesprechung

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.1 Kart-Clubsport-Reglement 2018.

Bei allen OAKC-Veranstaltungen ist die Teilnahme an der Fahrerbesprechung Pflicht!

8.2 Freies Training

Bei allen OAKC –Veranstaltungen wird ein ungezeitetes und/ oder ein freies Training von mindestens 10 Minuten Dauer für jede ausgeschriebene Klasse durchgeführt.

Zur Teilnahme am freien Training sind nur die Fahrer/innen zugelassen, die die Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme absolviert haben und deren Karts und Fahrerausrüstung (Bekleidung) von der Technischen Fahrzeugkontrolle/-Abnahme abgenommen wurden (Art. 8.2). Das Chassis muss gem. vorstehendem Art. 6.1.7 beim freien Training gekennzeichnet sein. Die Motoren und Reifen müssen beim freien Training nicht gekennzeichnet sein.

8.3 Zeittraining/ Pflichttraining

Es gelten die Bestimmungen der Art. 8.2 + 8.2.2 + 8.5 + 8.6 Kart-Clubsport-Reglement 2018.

Zur Teilnahme am Zeittraining/Pflichttraining sind nur die Fahrer/innen zugelassen, die die Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme absolviert haben und deren Karts und Fahrerausrüstung (Bekleidung) von der Technischen Fahrzeugkontrolle/-Abnahme abgenommen wurden (Art. 8.2). Das Chassis, die Motoren und Reifen müssen gem. vorstehendem Art. 6.1.7 beim Zeittraining/Pflichttraining gekennzeichnet sein.

Bei der KCT gilt das Zeittraining als Pflichttraining. Fahrer welche nicht am Pflichttraining teilgenommen haben, müssen aus der Box starten.

8.4 Rennen

Es gelten die Bestimmungen der Art. 8.3 + 8.3.2 + 8.5 + 8.6– Kart - Clubsport - Reglement 2018.

Bei allen OAKC / KCT -Veranstaltungen werden **2 oder 3 WL** gefahren.

Die Renndistanz sollte pro Rennen betragen:

Bambini light + Bambini + Rotax Micro Max + Rotax Mini Max	ca. 12 – 15 km
ADAC OK-Jun. OK + ADAC- X30 Junioren + Rotax Max Junior	ca. 15 – 17 km
X30 Senior + RK1	ca. 17 – 20 km
KZ 2 + KZ 2 Gentlemen + Rotax Max + Rotax Max DD2	ca. 17 – 20 km

Bei Klassenzusammenlegungen sollte ein Mittelwert der angestrebten Renndistanz erreicht werden.

8.4.1 Startaufstellung für die Rennen

Es gelten die Bestimmungen der Artikel 8.3.1+8.5 – Kart- Clubsport-Reglement 2018.

Die Startaufstellung für das Rennen 1 bei den OAKC-Veranstaltungen erfolgt bei durchgeführten Klassenzusammenlegungen immer nach den erzielten schnellsten Zeiten der Teilnehmer aus dem Zeittraining/Pflichttraining.

Eine klassenweise Startaufstellung für das Rennen 1 bei den OAKC-Veranstaltungen erfolgt nicht. Die Startaufstellung der KCT erfolgt nach der Reihenfolge des Pflichttrainings.

8.4.2 Start/ Startart

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.4 - 8.12 des Kart-Clubsport-Reglement 2018.

8.4.3 Vorstart

Es gelten die Bestimmungen des Art.8.5 –Kart-Clubsport-Reglement 2018!

Bei allen OAKC-Veranstaltungen wird die Einfahrt / der Zugang zum Vorstartbereich 5 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit des Rennens (nicht freien Trainings) geschlossen.

9. Wertung

Es gelten die Bestimmungen der Art. 9.1 – 9.5 Kart-Clubsport-Reglement 2018.

9.1 Tageswertung

Es gelten die Bestimmungen der Art. 9.1 – 9.5 + 8.16 ADAC AvD, DMV Kart-Clubsport-Reglement 2018!

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse bei den OAKC - Veranstaltungen werden nach dem offiziellen Rennergebnis für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den 2 bzw. 3 Rennen addiert.

Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt in der Tageswertung/ das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene OAKC –Teilnehmer gewertet.

Der/ die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger/ die Siegerin der betreffenden Klasse.

Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer/innen, die mindestens 75 % der Distanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt haben.

Bei Punktgleichheit (ex - aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

In jeder Klasse werden Pokale mindestens für die ersten drei Platzierten ausgegeben. In den Klassen Bambini, Bambini light und World Formula light gibt es für die ersten Teilnehmer Pokale oder für die weiteren Fahrer/innen Teilnahmeanerkennungen.

9.2 Gesamtwertung / Jahreswertung OAKC / KCT

Punkte erhalten Teilnehmer/ Teilnehmerinnen des OAKC / KCT ab dem Zeitpunkt der Einschreibung und Klassen- Wertung nach o.a. Tabelle. Gaststarter und eingeschriebene Fahrer/Fahrerinnen der NAKC, WAKC und SAKC bleiben unberücksichtigt und werden wie nicht teilgenommen gewertet.

Eingeschriebene Fahrer des OAKC / KCT rücken in der Wertung auf.

Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer/innen, die mindestens 75 % der Distanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt haben.

Für die Wertung werden die Wertungspunkte unter Ausschluss der Gaststarter und Teilnehmer der NAKC und SAKC aus beiden Rennen addiert. Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl geht in die Gesamtwertung / Jahreswertung ein.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Eine Mitnahme / Übernahme von Punkten bei Klassenwechsel ist nicht möglich.

Es werden die besten zehn Rennen im OAKC jedes Teilnehmers pro Klasse gewertet.

Es werden allen ausgeschriebenen Rennen der KCT, abzüglich eines Streichlaufes, jedes Teilnehmers, pro Klasse gewertet.

Ein Rennen mit Wertungsausschluss kann nicht als Streichresultat gewertet werden.

Klassensieger/in des OAKC in der betreffenden Klasse ist der/die Fahrer/Inn mit der höchsten Punktzahl aus 15 Rennen(OAKC). Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der für den OAKC gewerteten Rennen. Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Bei der KCT gilt folgende Formel bei Punktgleichheit. Sieger ist der Fahrer mit der geringsten Zeit aus der Summe der Zeitdifferenz des 1. und 2. WL. Dies gilt auch für die weiteren Platzierungen bei Punktgleichheit.

Die drei erstplatzierten Fahrer/innen jeder ausgeschriebenen Klasse erhalten bei der Jahres-Siegerehrung Pokale, wenn mindestens fünf Fahrer in der Klasse gewertet sind.

Die Gesamtwertung/ Jahreswertung wird nach der letzten Veranstaltung auf der Internetseite des OAKC unter www.oakc.info veröffentlicht, oder allen Teilnehmern per Post zugesendet. Ab dem Veröffentlichungstage gilt eine Frist von 14 Tagen für eventuelle Einsprüche zur Wertung.

Es wird eine klassenübergreifende OAKC Jahreswertung durchgeführt. Die ersten 10 Platzierten erhalten ein Preisgeld.

9.3 Ausschluss aus dem OAKC / KCT

Bei Verstößen gegen das vorliegende Reglement des OAKC, die Technischen Bestimmungen und erlassene Sonder- und Zusatzbestimmungen des OAKC, bei grober Unsportlichkeit und ungebührlichen Verhalten kann je nach Schwere des Vergehens ein Ausschluss aus der OAKC - Wertung erfolgen. Der Ausschluss eines Fahrers/einer Fahrerin aus dem OAKC obliegt dem Sportleiter des ADAC Sachsen e.V.

10. Strafen

Es gelten die Bestimmungen des Art. 10 –Kart- Clubsport- Reglement 2018.

Ein Technischer Regelverstoß wird grundsätzlich mit „Ausschluss von der Wertung“ bestraft.

Hinweis:

In besonderen Fällen kann der Fahrer/in als Lizenznehmer des DMSB, auch vom Sportgericht des DMSB – Deutscher Motorsport Bund zusätzlich bestraft werden (beachte Lizenzantrag DMSB Lizenz)

11. Versicherungen

Es gelten die Bestimmungen des Art. 12 – Kart-Clubsport-Reglement 2018.

12. Haftungsausschluss

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe.

12.1 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe.

13. Verantwortlichkeit

siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe.

Die Entscheidung über einen Abbruch und vorzeitige Beendigung einer OAKC / KCT-Veranstaltung obliegt den bei der betreffenden Veranstaltung anwesenden Kartreferenten zusammen mit dem Rennleiter und Leiter der Streckensicherung sowie dem Veranstalter der jeweiligen Veranstaltung.

14. Rechtswegeausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe.

15. Siegerehrung

Es gelten die Bestimmungen des Art. 16 –Kart-Clubsport-Reglement 2018.

Die Teilnahme an den Siegerehrungen bei den OAKC / KCT -Veranstaltungen ist für alle OAKC / KCT Teilnehmer sportliche Pflicht.

Die Teilnahme an der Jahres-Siegerehrung des OAKC / KCT ist für die platzierten und zu ehrenden OAKC / KCT- Teilnehmer sportliche Pflicht.

Pokale und Preisgeld erhalten nur die OAKC / KCT -Teilnehmer, die an der Jahres-Siegerehrung des OAKC / KCT persönlich teilnehmen.

Bei Nichtteilnahme an der Jahres-Siegerehrung des OAKC / KCT hat sich der Teilnehmer/ Fahrer/in beim OAKC / KCT -Ausschreiber oder dem Koordinator rechtzeitig ab zu melden!

Teilnehmer und Fahrer/innen die der Jahres-Siegerehrung des OAKC / KCT fernbleiben erhalten keine Pokale und kein Preisgeld!

16. Schiedsgericht

Es gelten die Bestimmungen des Art. 17 Kart-Clubsport-Reglement 2018.

17. Einsprüche

Es gelten die Bestimmungen des Art. 18 Kart-Clubsport-Reglement 2018.

18. Umweltbestimmungen, Anti-Doping, Unerlaubte Werbung und Allgemeine Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen der Art. 19.1 + 19.2 + 19.3 Kart-Clubsport-Reglement 2018.

Der OAKC behält sich Werberechte auf dem Kart (Frontspoiler, Seitenkästen, Bereich der Startnummern) sowie auf dem Fahreranzug vor.

Das ordnungsgemäße Anbringen der Werbung wird bei der Technischen Kontrolle/ -Abnahme überprüft.

19. Veranstalterverpflichtung

Die Veranstalter der OAKC - KCT Wertungsläufe erkennen diese Regelungen unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des Kart-Clubsport-Reglements 2018 und dieses OAKC / KCT - Reglements.

20. Teilnehmerverpflichtung

Die Teilnehmer/Fahrer/innen am OAKC / KCT erkennen diese Regelungen mit Abgabe ihrer Einschreibung/ Anmeldung/Nennung unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des:

- Kart-Clubsport-Reglements 2018
- OAKC / KCT - Reglements
- Technischen Bestimmungen für die OAKC / KCT- Kartklassen.

Die Teilnehmer (Bewerber/ Fahrer/innen) nehmen in Kenntnis der besonderen Risiken des Motorsports auf eigene Gefahr an den OAKC / KCT – Veranstaltungen teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug/Kart verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Haftungsausschluss bedeutet, dass der Teilnehmer (Fahrer/in) dem/ der schädigenden Handlung zur Last fällt, die anderen Beteiligten und Vertragsparteien intern von der Haftung freizustellen hat.

Die Teilnehmer und Fahrer/innen müssen Tatsachen in der Person oder in den Handlungen und dem Verhalten ihrer Teammitglieder und Hilfspersonen (Eltern, Sorgeberechtigten, Betreuer, Mechaniker, Helfer, u.a.), die das Vertragsverhältnis mit dem OAKC und den Veranstaltern der einzelnen Wertungs-Läufe berühren oder einen Schadenersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen.

Die Teilnehmer (Fahrer/innen), bei Minderjährigen auch deren gesetzliche Vertreter (Eltern, Sorgeberechtigte) willigen mit Abgabe ihrer Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung ein, dass der OAKC die in der Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung erhobenen Daten für die Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Bildern und Filmen (auch im Internet), Übermittlungen die Veranstalter und den ADAC, und für statistische Zwecke verwenden darf.

21. Fahrerlager bei den Veranstaltungen

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Darüberhinausgehender Platzbedarf ist nur in Absprache mit dem Veranstalter möglich.

Im Fahrerlager ist maximal 1 Rüstfahrzeug (PKW, Anhänger, Transporter, LKW, Bus, oder andere Fahrzeuge) zulässig. Wohnwagen, Wohnmobile und weitere PKW, Anhänger, Transporter, LKW, Busse, oder andere Fahrzeuge können nur mit ausdrücklicher Genehmigung des jeweiligen Veranstalters im Fahrerlager zusätzlich abgestellt werden.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Quads, Minibikes, Mofas, Mopeds, Roller, Scooter, Fahrräder, Skateboards, Rollschuhe, Inlineskater oder anderes) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf

nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,-€ geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können dem Rennleiter zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

22. ADAC Bundesendlauf

Der ADAC Kart-Bundesendlauf ist das Finale der ADAC Kart-Regionalserien Norddeutscher ADAC Kart Cup (NAKC), Ostdeutscher ADAC Kart Cup (OAKC), Süddeutscher ADAC Kart Cup (SAKC) und Westdeutscher ADAC Kart Cup (WAKC).

Die besten Teilnehmer aus diesen vier ADAC-Regionalserien qualifizieren sich für die Teilnahme am ADAC Kart-Bundesendlauf. Beim ADAC Kart-Bundesendlauf werden die ADAC-Gesamtsieger einer jeden Klasse ermittelt.

Weitere Regelungen siehe Bestimmungen des ADAC für den ADAC Kart-Bundesendlauf 2018.



ADAC Sachsen e.V

genehmigt am: 18. Januar 2018
unter: 2018/A01/S01