

Technische Bestimmungen

Bambini – Anfänger (Version 1,0)

Stand 19.07,2018

Gültig ab 01.08.2018

Startberechtigt sind alle Fahrer ab Geburtsjahr 2010. (Jahrgangsregelung)

Motor

- Einzylinder-2-Takt-Motor, Hubraum max. 60 ccm (Gazelle, Comer)
- Vergaser: Durchmesser des Venturi \varnothing 18mm
- IAME Parilla Waterswift (DMSB Homologation Nr. KM 33/11) jedoch mit zusätzlicher Reduzierung von 16,5 mm im Auspuffkrümmer
Die Betätigung des Chokes muss mittels Kerbstift (2 x 10 mm) unwirksam gemacht werden (starre Verbindung)

Ansauggeräuschkämpfer

Der Ansauggeräuschkämpfer muss eine (1) Einlassöffnung mit Einlass-Durchmesser am engsten Punkt von 22,0 mm +/- 1,0 mm (Ansaugrohr-Länge des abgeschrägten Rohres: 68/49 mm +/- 2,5 mm) aufweisen

Chassis

- Es sind nur Bambini-Chassis zugelassen, die von CIK/ FIA/ FMK/ DMSB-anerkannten Chassis Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/ FIA/ FMK/ DMSB-Reglements entsprechen.

Bestimmungen für Bambini-Chassis bis 2007:

- Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = maximal 950 mm,
- Gesamtbreite Vorderachse (incl. Räder) = maximal 950 mm,
- Gesamtbreite Hinterachse (incl. Räder) = mindestens 1120 mm und maximal 1180 mm,
- Durchmesser der Hauptrohre des Rahmens = maximal 30 mm.

Bestimmungen für Bambini-Chassis ab 2008:

- Gesamtbreite Hinterachse (incl. Räder) = mindestens 1120 mm und maximal 1180 mm,
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Reglements entsprechen.
- Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Reglements erfolgen.
- Die Verwendung einer Kart-Sicherheits-Lenksäule oder einer Kart-Sicherheits-Lenkung (Deformationselement) gem. DMSB-Homologation ist vorgeschrieben.
- Für alle Fahrerinnen und Fahrer ist die Verwendung eines Kart-Sicherheits-Sitzes mit erhöhter Rückenlehne gem. DMSB-Homologation vorgeschrieben.
- Die Verwendung eines Kart-Heckaufschutzes (Heckstoßstange) gemäß CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB Standard ist vorgeschrieben. Der Heckaufschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Laufflächen abdecken.
- Die Mindestbreite des Heckaufschutzes beträgt 1120 mm.
- Die Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmaler als der Heckaufschutz sein.
- Der Heckaufschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die maximal zulässige Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder).

Bremsen

Ein mechanisches oder hydraulisches Funktionsprinzip mit Wirkung auf die Hinterachse ist vorgeschrieben. Die mechanische Bremsanlage muss mindestens zwei funktionstüchtige Bremsseile haben. Die Bremsscheibe muss aus einem metallischen Werkstoff bestehen. Die Bremsbetätigung (die Verbindung zwischen dem Pedal und dem/den Bremszylinder(n)) muss doppelt ausgeführt sein. Falls ein Bowdenzug verwendet wird, muss dieser einen Mindestdurchmesser von 1,8 mm aufweisen und mittels einer Klemmschelle fixiert sein. Anmerkung: Eine hydraulische Bremsanlage i.S. des Reglements wird durch eine hydraulische Druckbetätigung der Kolben im Bremsattel ausgehend vom Bremszylinder definiert. Die mechanische Verbindung Bremspedal zum Bremszylinder bleibt hierbei unberücksichtigt. Die Verwendung einer hydraulischen Bremsanlage wird dringend empfohlen.

Reifen

- Slick Reifen VA: 10.0 x 3.60-5 Reifenmarke freigestellt
HA: 11.0 x 5.00-5 Reifenmarke freigestellt
- Regen Reifen VA: 10.0 x 3.60-5 Reifenmarke freigestellt
HA: 11.0 x 4.50-5 Reifenmarke freigestellt
- Maximal zulässige Felgenbreite auf der Vorderachse = 120 mm (Maulweite).
- Maximal zulässige Felgenbreite auf der Hinterachse = 150 mm (Maulweite).

Gewicht

Gesamtgewicht: 105 kg, bei einem Fahrer-Mindestgewicht von 35 kg (-2 kg)*

* Der Fahrer inkl. vorgeschriebener Fahrerausrüstung muss zur ersten Veranstaltung mindestens 35 kg wiegen. Danach werden 2 kg Toleranz gewährt, d.h. das Fahrermindestgewicht muss jederzeit 33 kg betragen.

Die Verwendung von Carbon/ Kohlefaser, Kevlar, Titan, Magnesium und Verbundmaterialien am gesamten Kart ist verboten!

Ein Sicherheits-Sitz mit DMSB-Homologation, und Felgen aus den Werkstoffen Stahl, Aluminium, Magnesium, oder deren Legierungen, sind zulässig.

Vorgeschriebene Start-Nummerntafeln

Vorgeschriebene Start-Nummerntafeln mit schwarzen Ziffern müssen an den beiden Seitenkästen, am Frontschild und am Fahrzeugheck angebracht sein. Die vorgeschriebene Farbe der Start-Nummerntafel ist weiß.

Änderungen Vorbehalten!